

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>Erinnerungen .....</b>	<b>9</b>
<b>Die Soltau - das Doppelte Lottchen.....</b>	<b>21</b>
<b>Draufsicht.....</b>	<b>30</b>
<b>Soltau an der Luhe .....</b>	<b>38</b>
<b>Soltau vs. Kuhbach .....</b>	<b>51</b>
<b>Böhmewasser für Soltauer Betriebe und Einrichtungen ....</b>	<b>55</b>
<b>Das Wunder im Magen.....</b>	<b>67</b>
<b>Die Gerberei der Gebrüder Meyerhoff in Soltau.....</b>	<b>70</b>
<b>Vom Brunnen zur Wasserleitung .....</b>	<b>85</b>
<b>Die gerupfte Wiese .....</b>	<b>93</b>
<b>Lohndienste für Soltauer Ackerbürger.....</b>	<b>96</b>
<b>Stammtischpromotion.....</b>	<b>102</b>
<b>Der 17. April 1945.....</b>	<b>104</b>
<b>Der Soltauer Birkenpilz.....</b>	<b>136</b>
<b>Die Eröffnung der Eisenbahn Uelzen - Langwedel .....</b>	<b>138</b>
<b>Das verschollene Rotkehlchen.....</b>	<b>143</b>
<b>Soltauer Pfandeis .....</b>	<b>146</b>
<b>Über die Heide nach Hamburg .....</b>	<b>149</b>
<b>Vom Kind zum Studium .....</b>	<b>165</b>
<b>Eine Eisenbahn für Neuenkirchen .....</b>	<b>175</b>
<b>Die Selbstverständlichkeit des Vielreisenden.....</b>	<b>191</b>

<b>Anhang 1</b> .....	<b>194</b>
Teil 1: Die Eisenbahnstation Frielingen – Neuenkirchens erster Bahnhof .....	194
Teil 2: Ein Eisenbahnprojekt für Neuenkirchen aus den Jahren 1872-1876.....	198
<b>Anhang 2</b> .....	<b>204</b>
Ergänzende Abbildungen.....	204

Quellenangaben .....	hinten
Abbildungsnachweis.....	weiter hinten
Stichwortverzeichnis .....	noch weiter hinten
Œraftur .....	ganz hinten